

Objectifs Pédagogiques :

À l'issue de la formation, le participant doit :

Conduire et utiliser des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté concernés en sécurité

Identifier les risques liés à l'utilisation des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté concernés en sécurité

Acquérir les connaissances théoriques et du savoir-faire pratiques nécessaires à la conduite en sécurité des chariots automoteurs à conducteur porté conformément à la recommandation R489 de la CNAM.

Obtenir l'autorisation de conduite délivrée par l'employeur, conformément à l'arrêté du 02 décembre 1998

Méthodes mobilisées

Alternance d'apports théoriques et de mises en situation pratique en groupe.

Validation par évaluation théorique et pratique

Public attendu

Formation tout public, pour toutes personnes débutantes ou expérimentées amenées à utiliser des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.

Accessible aux personnes en situation de

handicap : S'adresser au référent handicap (Bouvet emmanuel 06.19.45.09.47 afin d'envisager des adaptations pédagogiques si nécessaire

Prérequis

Être âgé de 18 ans minimum

Ne pas avoir de restrictions ou de contre-indications médicales pour l'utilisation des gerbeurs accompagnant

Capacité à lire et écrire le français

CONTENUS DE LA FORMATION

Connaissances théoriques

Connaissances générales

- ✓ Rôle et responsabilités des différents acteurs.
- ✓ Identifier les catégories de chariots à conducteur porté.

Technologie et stabilité des chariots à conducteur porté

- ✓ Caractéristiques générales (masse, capacité de charge, sources d'énergie...),
- ✓ Identification, rôle et principes de fonctionnement et des différents dispositifs de sécurité.
- ✓ Évaluer les charges à manutentionner.

Tableau / abaque de charges

- ✓ Savoir lire un tableau ou un abaque de charge.

Exploitation des chariots à conducteur porté

- ✓ Connaître les principales causes d'accident lors de l'utilisation des chariots à conducteur porté.
- ✓ Identifier les risques et connaître les moyens de les prévenir.
- ✓ Connaître les règles de circulation.
- ✓ Connaître les règles de chargement / déchargement de véhicules et des palettes

Connaître les opérations de fin de poste

- ✓ Vérifications et opérations de maintenance de premier niveau
- ✓ Détecter les principales anomalies

Savoir-faire pratiques

Prise de poste et vérifications

- ✓ Vérifications des documents et des éléments techniques des engins.
- ✓ Adéquation des chariots à l'opération de manutention envisagée.

Conduite et manœuvres

- ✓ Circulation et stationnement.
- ✓ Réalisation des opérations de base.
- ✓ Prendre et déposer une charge au sol.
- ✓ Effectuer un gerbage et dégerbage en pile.
- ✓ Effectuer la mise en stock et le déstockage d'une charge dans un palletier.
- ✓ Assurer depuis le sol le chargement et déchargement d'un camion ou d'une remorque.

Fin de poste – Maintenance de premier niveau

- ✓ Stationnement et positionnement des équipements.
- ✓ Opérations de maintenance de premier niveau.
- ✓ Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.

Modalités d'évaluation :

Évaluation sommative théorique et pratique en fin de formation

Modalités et délais d'accès :

En INTRA, planification à la demande du client

Durée :

1 jour (7 heures par jour) suivant la formule (théorie, pratique et évaluation)

Coût :

Suivant convention de formation